

VeLP+ gaat in real life testfase

Op dinsdag 20 april vertrok het eerste schip in de haven van Durban (Zuid-Afrika) met aan boord de eerste volle container die dankzij de bevestiging van een elektronisch toestel opgevolgd kan worden tot op de plaats van bestemming. Deze corridor werd opgezet in samenwerking met Toyota Motor Europe en de douane om de werking van het VeLP+ platform, het Vlaamse e-Logistics platform, in real time uit te testen. Vlaamse havens verkrijgen hierdoor een competitief voordeel aangezien containers met groen licht niet langer gecontroleerd worden, wat dus tijdswinst oplevert.

In oktober 2008 startte het VIL met het uitwerken van de Proof of Concept (POC) van het VeLP+ Platform. Het VeLP+ Platform is een open en neutraal communicatieplatform voor containeropvolging en het integraal beheer van de daaraan gerelateerde informatiestromen, zowel op niveau van beveiliging als containerinhoud, en de daaraan gekoppelde diensten. Doel van dit doorbraakproject is om het containervervoer betrouwbaarder, efficiënter, veiliger en sneller te maken en zo Vlaanderen in de kijker te plaatsen.

Dankzij het VeLP+ Platform kan Vlaanderen zich profileren als topregio voor het realiseren van Secured Trade Lanes door innovatief gebruik te maken van technologie op het vlak van tracking & tracing. Op de container wordt een Container Security Device (CSD) bevestigd dat, door middel van satelliettechnologie, informatie naar het VeLP+ Platform stuurt met betrekking tot de locatie en integriteit/status van de container. In het VeLP+ platform wordt deze informatie gekoppeld aan de inhoud van de containers en zichtbaar gemaakt voor de verschillende partijen in de keten, met de douane als belangrijkste partner. µ

Momenteel is de VeLP+ POC in de real life testfase beland. De eerste Toyota-container, uitgerust met een CSD, verliet op 20 april de haven van Durban (Zuid-Afrika) en zal gedurende een viertal weken, tot aankomst bij Toyota Parts Centre Europe in Diest, getest en gevolgd worden. In real time kan via het VeLP+ Platform de locatie van de container en zijn inhoud gespot worden, kan de status van het CSD gecontroleerd worden (verzegeling intact dan wel gebroken) en kan dus bijgevolg nagegaan worden of de container al dan niet geautoriseerd geopend wordt. Ook geeft het VeLP+ Platform alle stappen/gebeurtenissen in de trip weer die reeds hebben plaatsgevonden of nog zullen plaatsvinden.

Belangrijk is op te merken dat deze testen de eerste praktijktoets zijn van de zogenaamde 'green lanes'. Hierbij wordt het controlelicht van de douane op groen gezet vanaf het moment van het laden van de container tot het moment van aankomst van de goederen op de uiteindelijke bestemming. Dit betekent dat de goederenstroom niet zal gestopt worden door de douane voor controledoelstellingen, wat een mooie tijdswinst oplevert. Het spreekt voor zich dat goede afspraken tussen de Belgische en Zuid-Afrikaanse douane (South African Revenue Service - SARS) aan de basis liggen van deze 'green lane'. De bereidwillige medewerking van SARS is cruciaal gebleken bij de set-up van de corridor.

Dit artikel werd gepubliceerd op www.businesslogistics.com