



Denk aan het milieu. Denk na voor je print!

## Eerste container vertrokken die vanop afstand gevolgd wordt

In het Zuid-Afrikaanse Durban is vandaag de eerste container vertrokken die dankzij een Vlaamse toepassing feilloos kan worden opgevolgd tot op de plaats van bestemming. De container gaat naar het Toyota Parts Centre in Diest via de haven van Antwerpen en is de eerste waarmee het VeLP+ platform in real time wordt uitgetest.

Douane, Toyota en het Vlaams Instituut voor Logistiek hebben het in hun persbericht over een primeur die wereldwijde containeropvolging mogelijk maakt. VeLP+ dient daarbij als communicatieplatform dat die containeropvolging mogelijk maakt.

### Geen douanecontrole onderweg

Vlaamse havens verkrijgen hierdoor bovendien een competitief voordeel want containers kunnen zo "groen licht" krijgen van oorsprong naar bestemming. Dat levert tijdswinst op omdat de douane de container onderweg niet stopt om te controleren. Voorts helpt het Vlaanderen profileren als topregio voor "veilige handelsroutes" door innovatief gebruik te maken van technologie en 'tracking & tracing'.

Het VeLP+ platform beschikt ten alle tijde over informatie van de locatie en de integriteit van de container. Die wordt via satelliettechnologie verstuurd met een elektronisch toestel en geeft zo onder meer aan wanneer de container al dan niet geautoriseerd geopend wordt.

Het project loopt in samenwerking met Toyota en de Belgische en Zuid-Afrikaanse douane. (belga/ka)

20/04/10 18u40

De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden.